FICHA DA CALIBRAÇÃO

Reconhecimento ....… Local ....……… Data ....

Aeronave ....…... Piloto ....….... Registador ....……

Observador da Esquerda .... Observador da Direita...

	Esquerda		Direita		W = 10 x fora-dentro+1		Corr.= W x 300/ Altura		Corr.
Altura	dentro	fora	dentro	fora	E	D	E	D	E + D

Média

Error Padrão

FICHA de DADOS de RECONHECIMENTO AEREO - TRANSECTO

LEVANTAMENTO .... **ESTRATO** .... **Aeronave** .... **DATA**.................. **am / pm**

Preenchido num so sobrevoo

PILOTO.. HORA da DESCOLAGEM ....

REGISTADOR... HORA da ATERRAGEM ....

OBSERVADOR da ESQUERDA.. LARGURA da FAIXA: ESQUERDA ....

OBSERVADOR da DIREITA.. LARGURA da FAIXA: DIREITA ....

Número de TRANSECTO .... Afastamento dos transectos ....

Hora de Início .... **Início GPS Waypoint** .... N/S .... E/O

Hora do Fim .... **Fim GPS Waypoint** .... N/S .... E/O

Altura média ....

Fich.Waypt .. ..

No. do Waypt.	OBSERVACÕES (Espécies, Números observados) ESQUERDA DENTRO DA FAIXA	ESQUERDA FORA	DIREITA DENTRO DA FAIXA	DIREITA FORA	ANOTACÕES

Altura Monitorizado cada 30 segunda

VPF/

FICHAS de DADOS de RECONHECIMENTO AEREO - CONTAGEM EM BLOCO

LEVANTAMENTO..... Aeronave..... DATA..... am / pm

ESTRATO .....

Preenchido num so sobrevoo

HORA: Descolagem ..... Aterragem .....

Piloto..... Registador.....

Observadores.....

Ficheiro dos GPS Waypoints: .....

No. do Bloco	No. do Waypt.	OBSERVACÕES (Espécies, Números observados) Dentro	Fora	ANOTACÕE/ Horas: início / fim
		Separe a informação de cada bloco usanda a regua		

FICHA de DADOS de RECONHECIMENTO AEREO - CONTAGEM TOTAL

LEVANTAMENTO................................ Aeronave .... DATA................ am / pm

Preenchido num so sobrevoo

HORA: Descolagem .... Aterragem ....

Piloto.. Registador..

Observadores...

Estrato .... Hora: Início........................ Fim........................

Ficheiro dos GPS Waypoints: ....

No. da Linha de sobrevoo	No. do Waypt.	OBSERVACÕES (Espécies, Números observados) Dentro	Fora	ANOTACÕES /horas
		Separe a informação de cada linha de sobrevoo usando a regua		